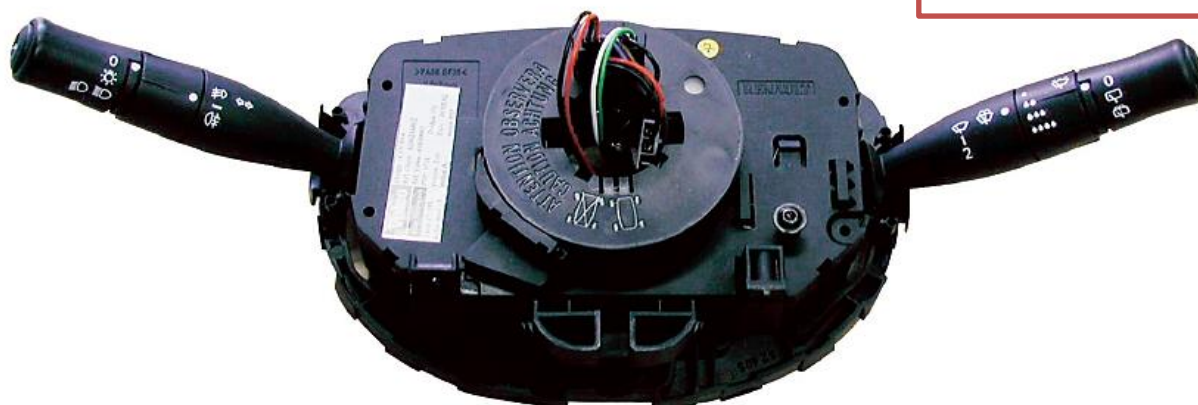


دسته راهنما و برف پاک کن



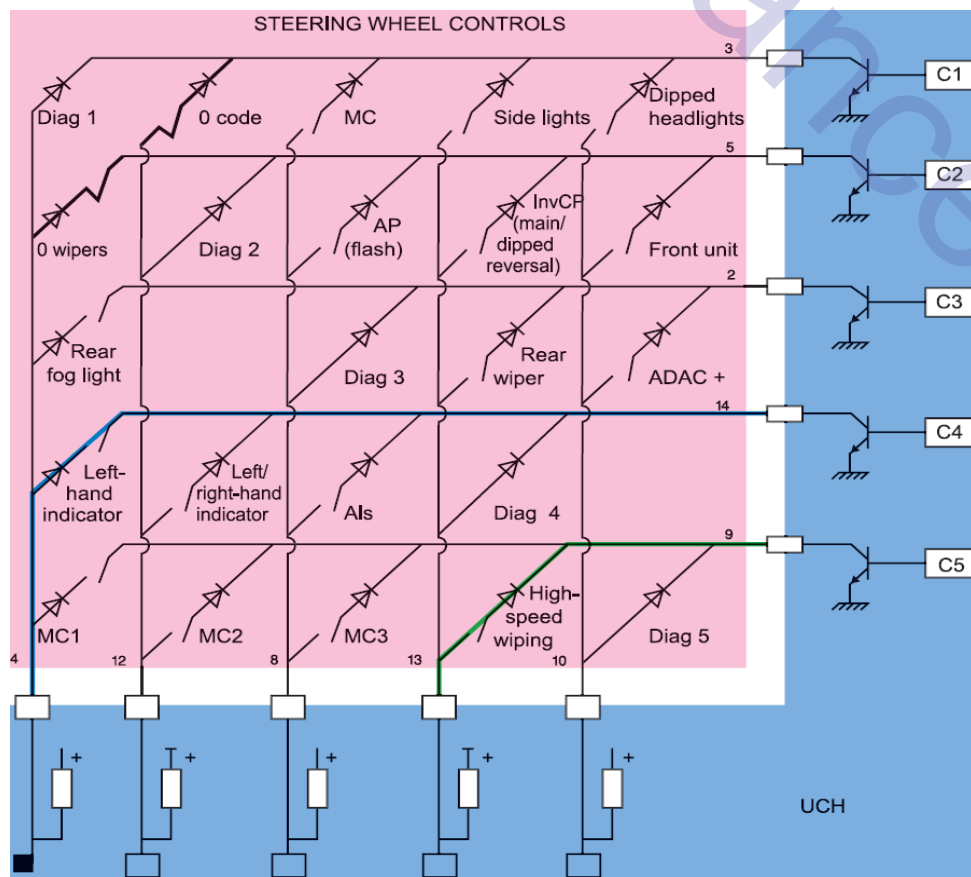
کنترل‌های کنار فرمان جریان کم:

در این نوع از کنترل‌ها از الکترونیک بهره گرفته شده است. این به معنی آن است که هر موقعیت دسته کنترل، مرتبط با یک مدار الکترونیکی بوده که درخواست مربوطه را بصورت کد درآورده و برای کامپیوتر ارسال می‌کند. مزیت استفاده از این تکنولوژی کاهش مقدار سیم‌ها در قسمت بالایی میل فرمان و نیز کاهش عمده شدت جریان عبوری از کلیدها می‌باشد.

این تکنولوژی در خصوص چراغ‌ها و برف پاک‌کن بکار گرفته شده و قسمت اصلی آن تشکیل شده از یک شبکه‌ای از دیودها که در واحد کنترل مربوطه قرار گرفته‌اند

در زمان تعویض دسته راهنما و برف پاک کن و سنسور نور یا باران پیکره بندی نیاز نیست

نحوه کار کرد





- شبکه دیودها توسط ۱۰ سیم و به شرح زیر از دو قسمت به UCH متصل می‌شود:
- قسمت ورودی که شامل ۵ سیم بوده و توسط UCH و با واسطه یک مقاومت به برق مثبت متصل می‌شوند (پایه‌های ۴، ۱۲، ۸، ۱۳، ۱۰)
 - قسمت خروجی که شامل ۵ سیم بوده و توسط UCH و با واسطه ترانزیستور به بدنه (منفی) متصل می‌شوند (پایه‌های ۳، ۵، ۲، ۱۴ و ۹)
- هر کلید در کنترل‌های فرمان متناظر با یکی از دیودها است. در صورت بسته شدن هر کلید دیود مربوطه توسط UCH و از راه مقاومت تغذیه می‌شود (سمت آند). سمت کاتد متصل به ترانزیستور داخل UCH می‌باشد.
- UCH پشت سر هم و هر ۱۰ میلی ثانیه، ترانزیستورها را فعال کرده و بلافاصله تغییر وضعیت (عبور جریان) در مسیرهای ۴، ۱۲، ۸، ۱۳ و ۱۰ را بررسی می‌کند. در صورت تغییر جریان مصرفی، متوجه ارسال فرمان از کلید مربوطه می‌گردد.

عیب یابی دسته راهنما و برف پاک کن

پایه ۱۰	پایه ۱۳	پایه ۸	پایه ۱۲	پایه ۴	کانکتور ۱۵ پایه قرمز
چراغ‌های نور پایین	چراغ‌های کوچک	حساسیت برف پاک کن ۱	چراغ خاموش	عیب یاب ۱	پایه ۳
مه شکن جلو	تبدیل نور بالا و پایین	نور بالای هشدار دهنده	عیب یاب ۲	برف پاک کن خاموش	پایه ۵
دکمه ADAC	برف پاک کن	عیب یاب ۳	-	مه شکن جلو	پایه ۲
-	عیب یاب ۴	چراغ اتوماتیک	راهنمای سمت راست	راهنمای سمت چپ	پایه ۱۴
عیب یاب ۵	دور تند برف پاک کن	حساسیت برف پاک کن ۴	حساسیت برف پاک کن ۳	حساسیت برف پاک کن ۲	پایه ۹

پایه‌های ۳-۴ و ۵-۱۲ و ۲-۸ و ۱۳-۱۴ و ۹-۱۰ به طور دائم به هم متصل هستند. از این اتصالات برای عیب‌یابی سیم‌کشی بین کنترل کنار فرمان و UCH استفاده می‌شود. البته در صورت وجود عیب، دستگاه عیب‌یاب محل آن را

کنترل پمپ شیشه شور از نوع کنترل جریان کم (تکنولوژی فوق) نمی‌باشد.

